



MODALITA' DI SVOLGIMENTO

Buongiorno a tutti, vi indico a grandi linee come si svolgerà il 1° Formula Challenge Ogliastro, in programma il 20 e 21 novembre prossimi.

Dopo che il sabato verranno svolte le solite operazioni preliminari di accredito per i concorrenti e di verifica tecnica per le vetture ci portiamo direttamente alla domenica.

La manifestazione si svolgerà in due fasi ben precise, Qualifiche e Gara.

Iniziamo la mattina alle 8:45 con le qualifiche:

ogni vettura si porterà sulla linea di start secondo l'ordine di partenza indicato con esposizione all'albo la sera di sabato, agli ordini della direzione gara che sarà presente sempre in quella posizione. Le qualifiche, come poi la gara, saranno effettuate **A GRUPPI DI VETTURE CHE GIRERANNO IN SUCCESSIONE UNO ALLA VOLTA IN PISTA, IL NUMERO SARA' DECISO IN BASE AGLI ISCRITTI, MA RITENGO NON SUPERIORE A 4 ALLA VOLTA.**

Cercheremo di inserire sempre in pista le varie classi distinte, ma nessuno si deve preoccupare se dovrà avere con sé vetture di classe superiore, deve sempre combattere con il cronometro e non con gli altri in pista.

Ognuno di voi dovrà effettuare 3 (Tre) giri completi con partenza da fermo, con al termine un giro di decelerazione per uscire dalla pista agli ordini degli ufficiali di gara. Ogni giro sarà cronometrato e varrà il migliore dei tre per determinare SOLO il nuovo ordine di partenza di Gara 1. Non è una gara a chi arriva per primo tra chi sarà presente sul tracciato in quel momento, **vale solo e sempre il cronometro!**

Ultimate le qualifiche inizieremo la gara vera e propria. Saranno previste 3 (Tre) manches, denominate Gara1, 2 e 3.

La modalità di svolgimento sarà la stessa delle qualifiche: 3 (Tre) giri con partenza da fermo cronometrati, **che daranno, sommati, il tempo ufficiale di Manche.**

Al termine di gara 1 sarà stilata una prima classifica, che darà solo il nuovo ordine di partenza di Gara 2.

Stessa modalità di svolgimento per gara 2 che darà, nuovamente, il nuovo ordine di partenza per Gara 3.

Ripetiamo il tutto anche in Gara 3.

Al termine delle 3 Gare la classifica verrà redatta sommando i 2 (DUE) migliori tempi, quindi bisognerà effettuare 2 Gare come minimo!

Lungo il tracciato di gara verrà posizionata 1 (Una) birillata di rallentamento realizzata in maniera identica a quelle che trovate negli Slalom, composta da 4 (Quattro) barriere posizionate a 13 metri di distanza una dall'altra e diverse serie di birilli (il cui abbattimento costituirà penalità) posizionate sui cordoli. Naturalmente saranno conteggiate le penalità esattamente come quelle indicate nella NG Slalom.

La sorveglianza della pista sarà affidata ovviamente a Commissari di Percorso licenziati ACI Sport, che comunicheranno con voi attraverso le segnalazioni standard FIA/Aci Sport, quindi massima attenzione alle varie postazioni per vedere le bandiere!

Che dire di altro...

Buon divertimento a tutti dal Vostro Direttore di Gara.

Francesco Resti